

PROYECTO N.º 4

“CARRILES BICI-SENDEROS RIBERAS DESCONOCIDAS”



CONSEJO SECTORIAL DE SOSTENIBILIDAD

CONSEJO SECTORIAL DE URBANIZACIONES

NOMBRE: ANTEPROYECTO CARRIL BICI-SENDEROS “ RIBERAS DESCONOCIDAS”
--

RESUMEN

Soto del Real cuenta con varios arroyos, cuyas riberas arboladas son desconocidas para muchos vecinos por no estar habilitadas para el uso para el peatón o el ciclista.

Este proyecto incluye diferentes tramos:

TRAMO 1- Arroyo de Chozas. Acondicionamiento y creación de carril bici y sendero en la ribera del Arroyo de Chozas (entre el Polideportivo y el Centro de Salud). Se adjunta anexo explicativo.

TRAMO 2. Arroyo Matarrubias. Acondicionamiento de la senda en la ribera del Arroyo Matarrubias y diferentes actuaciones en las proximidades del Colegio Chozas de la Sierra para poder acceder por el carril bici desde el anillo verde y el Instituto Sierra de Guadarrama. Se divide en cuatro tramos. Se adjunta plano al respecto.

TRAMO 3. Circunvalación Sierra Real Finca Mansilla. Creación de carril bici entre la Avenida de la Najarra y Paseo de Sierra Real y Avenida de las Islas, en cuatro actuaciones. Se adjunta mapa al respecto.

ANTECEDENTES

En los presupuestos participativos del año pasado 2018 se presentó el Proyecto “*Arroyo de Chozas: restauración del cauce y ajardinamiento y acondicionamiento para carril bici desde el puente del centro de salud hasta la zona del polideportivo municipal*”, que estuvo a punto de ser elegido, pero que no pudo ejecutarse al agotarse el presupuesto con otros proyectos más votados.

Este año nos gustaría reemprender y ampliar dicho proyecto, abarcando más zonas que en la actualidad que no están acondicionadas para el carril bici y el senderismo, descubriendo un entorno desconocido en las riberas de los arroyos para ciclistas y peatones.

JUSTIFICACIÓN

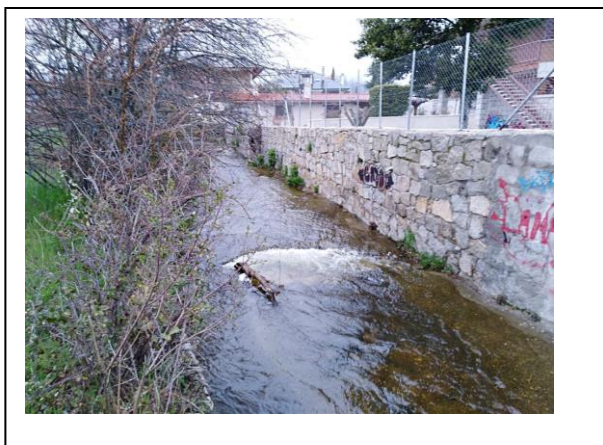
El proyecto se basa en potenciar el paseo y el ciclismo en Soto del Real, con el descubrimiento de varias zonas del pueblo con mucho encanto paisajístico y excepcional calidad ambiental para los vecinos y forasteros.

TRAMO 1. El proyecto incluye un carril bici y acondicionamiento de la zona lindando con el **Cauce del Arroyo de Chozas**, que va desde el tramo de la Carretera de Torrelaguna al Escorial, a la altura del Centro de Salud, hasta el Polideportivo Municipal. Hoy en día es una zona desolada y foco de escombros. El objetivo sería convertirla en una zona de paseo tanto para peatones como ciclistas, adecuándolo además como parque autosostenible, respetando el arbolado existente.

TRAMO 2. Otra de las zonas que deberían ser acondicionadas es la ribera del **Arroyo Matarrubias**, lugares muy agradables para pasear y que deberían ser acondicionados y señalizados como una senda del municipio. Existe ya el camino, pero en invierno, cuando el terreno está mojado, se producen barrizales, que lo inhabilitan para su uso. A este sendero habría que añadir el que se produce entre el Colegio Chozas de la Sierra y el Instituto Sierra de Guadarrama, lugar muy transitado tanto por alumnos como por vecinos, que acuden al Huerto Matarrubias o que simplemente utilizan como lugar de ocio. Actualmente el sendero se encuentra con irregularidades y barrizales, que deberían sanearse. Además, el colegio Chozas de la Sierra es el único centro educativo que no dispone de acceso con carril bici. Este tramo se completaría uniendo el Anillo Verde con la Calle Isla de Gran Canaria (acceso de alumnos de educación infantil) y el sendero del arroyo Matarrubias.

TRAMO 3. Circunvalación Sierra Real Finca de los Mansilla.- Para realizar una senda más global, se propone realizar un carril bici en este tramo, uniendo el inicio del arroyo Matarrubias con la Avenida de la Najarra, continuando por el Paseo de Sierra Real hasta la rotonda de la M-608, entre las urbanizaciones de Monte Real y Sierra Real. Además, bajaría por la Avenida de las Islas, ofreciendo otra posibilidad de acceso mediante carril bici al Colegio Chozas de la Sierra (acceso a los alumnos de educación primaria).

TRAMO 1: Estado actual del Arroyo Chozas



TRAMO 2: Estado actual del **Arroyo Matarrubias** (Subtramo 1)



Estado actual del **Arroyo Matarrubias** (Subtramo 2 y 3)



Estado actual del **Arroyo Matarrubias (Subtramo 4)**



TRAMO 3:

Estado actual de la CIRCUNVALACIÓN **Avenida de la Najarra-Paseo de Sierra Real**



OBJETIVOS

- **Generales:**

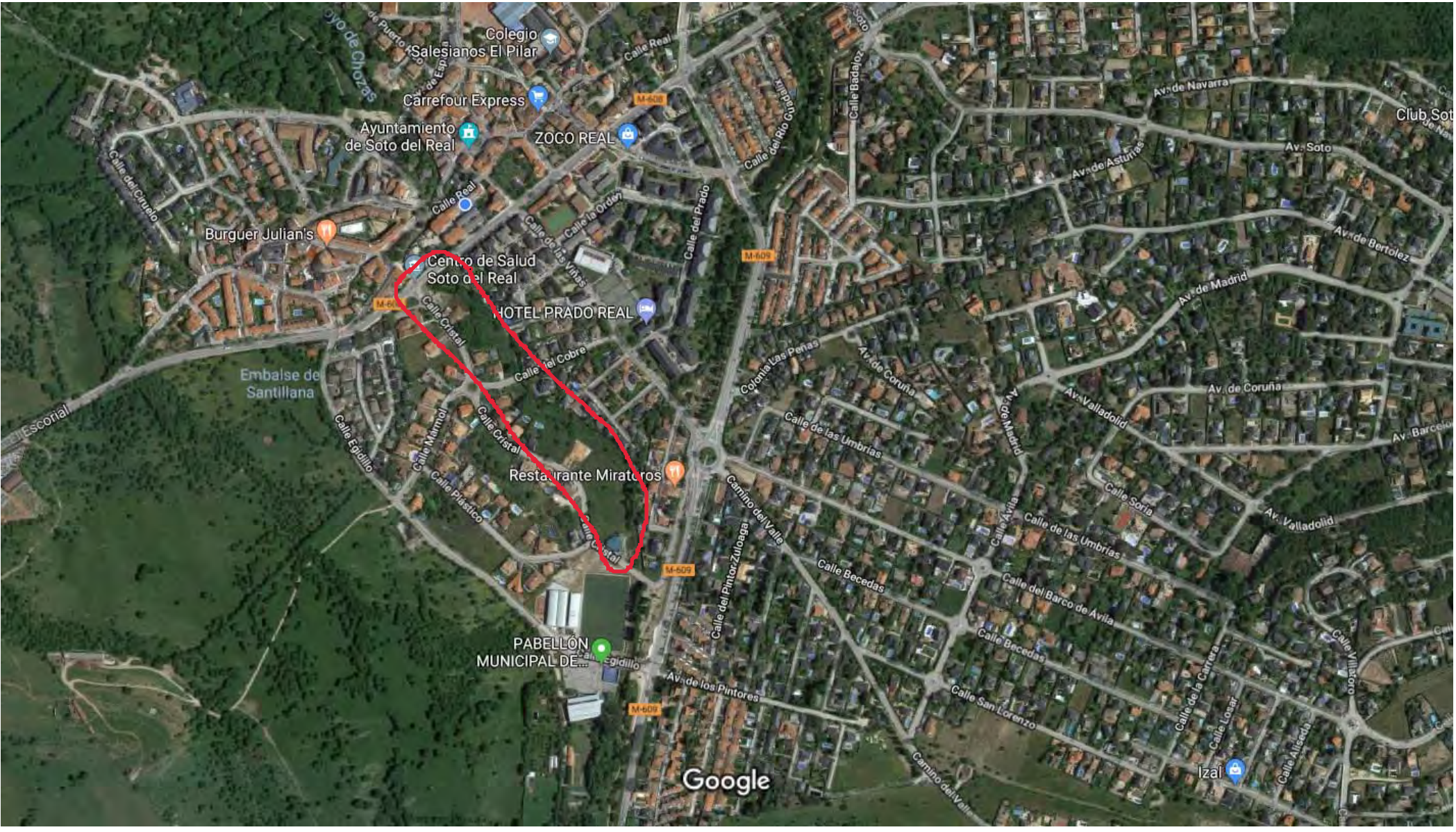
- Ampliar la red de sendas peatonales y ciclistas, descubriendo las riberas de los arroyos Chozas y Matarrubias.
- Aumentar y mejorar la red de carril bici disponible en el municipio.

- **Específicos:**

- Ejecutar obras de restauración ambiental, ajardinamiento y reparación de los cauces de los arroyos de Chozas, creando una senda peatonal y/o ciclista.
- Acondicionar y señalizar la senda del Arroyo Matarrubias por el Camino de Navalafuente, desde la Avenida de la Najarra hasta la Calle Isla de Gran Canarias.
- Ampliar la red de carriles bici, realizando una circunvalación que una el Anillo Verde por la Avenida de la Najarra y el Paseo de Sierra Real, con la M-608.
- Dar acceso por carril bici al colegio Chozas de la Sierra por ambas entradas, Avenida de las Islas y Calle Isla de Gran Canarias.
- Acondicionar la senda de ribera del Arroyo Matarrubias, que comunica el Colegio Chozas de la Sierra con el Instituto Sierra de Guadarrama.
- Potenciar el uso de la bicicleta como medio de transporte seguro y sostenible para desplazarse al colegio e instituto.

TRAMO 1:

**CARRIL BICI Y SENDA PEATONAL DESDE EL CENTRO DE SALUD
HASTA EL CAMPO DE FUTBOL POR EL LINDERO DEL ARROYO
CHOZAS DE LA SIERRA**



PRESUPUESTO CARRIL BICI (CENTRO DE SALUD - CAMPO DE FUTBOL)

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS

Ud.	Descripción					Medición	Precio	Importe
	m² Desbroce y limpieza del terreno con arbustos y tocones, hasta una profundidad mínima de 25 cm, con medios mecánicos, retirada de los materiales excavados y carga a camión, sin incluir transporte a vertedero autorizado.					1.420,00	1,39 €	1.968,30 €
1.420,00	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
	568,00	2,50			100%			
	m² Compactación de fondo de caja de pavimento, al 90% del Proctor Modificado con medios mecánicos.					1.420,00	1,48 €	2.098,05 €
1.420,00	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
	568,00	2,50			100%			
CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS								4.066,35 €

CAPITULO 2.- FIRME

Ud.	Descripción					Medición	Precio	Importe
	m³ Base granular con zahorra natural caliza , y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, para mejora de las propiedades resistentes del terreno.					295,36	20,32 €	6.002,83 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
295,36	568,00	2,60	0,20		100%			
	m² Emulsión asfáltica catiónica de imprimación ECI , empleada en riegos de imprimación de capas granulares, incluso barrido y preparación de la superficie.					1.420,00	0,42 €	596,64 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
1.420,00	568,00	2,50			100%			
	m² Pavimento asfáltico de 5 cm de espesor , realizado con mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, para capa de rodadura, de composición densa.					1.420,00	5,43 €	7.712,26 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
1.420,00	568,00	2,50			100%			
						CAPITULO 2.- FIRME		14.311,72 €

PRESUPUESTO CARRIL BICI (CENTRO DE SALUD - CAMPO DE FUTBOL)

CAPITULO 3.- GESTIÓN DE RESIDUOS

m ³ Transporte interior en obra a distancias o menores de 2 Km de los productos resultantes de la excavación						568,00	1,76 €	1.002,35 €
Transporte interior en obra a distancias o menores de 2 Km de los productos resultantes de la excavación, incluso carga, descarga y extendido mecánico en su caso, medido sobre perfil								
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
568,00	568,00			1	100%			
m ³ Extendido de tierras.						Extendido de	568,00	2,02 €
tierras con material de la propia excavación, dejando el terreno perfilado en basto, con medios mecánicos.								
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
568,00	568,00			1	100%			

CAPITULO 3.- GESTIÓN DE RESIDUOS 2.149,49 €

CAPITULO 4.- SEGURIDAD Y SALUD

PA Seguridad y salud de la obra						1,00	410,55 €	410,55 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
1,00	1,00				100%			

CAPITULO 4.- SEGURIDAD Y SALUD 410,55 €

RESUMEN

PRESUPUESTO CARRIL BICI (CENTRO DE SALUD - CAMPO DE FUTBOL)

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS	4.066,35 €
CAPITULO 2.- FIRME	14.311,72 €
CAPITULO 3.- GESTIÓN DE RESIDUOS	2.149,49 €
CAPITULO 4.- SEGURIDAD Y SALUD	410,55 €
PRESUPUESTO E.M.	20.938,11 €
G.G. y B.I. (19%)	3.978,24 €
PRESUPUESTO E.C.	24.916,35 €
IVA	5.232,43 €
PRESUPUESTO TOTAL DE EJECUCIÓN	30.148,79 €

TRAMO 2:

**ARROYO MATARRUBIAS Y VARIAS ACTUACIONES
COLEGIO CHOZAS DE LA SIERRA**

TRAMO 2

SUBTRAMO 3

SUBTRAMO 2

SUBTRAMO 1

SUBTRAMO 4

DOBLE SENTIDO
AUNQUE SE
HAYA PINTADO
SOLO UNO



PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 2: ARROYO MATARRUBIAS

Subtramo 1

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS

Ud.	Descripción					Medición	Precio	Importe
m ³	Excavación de tierras para apertura y ensanche de caja en terreno de tránsito compacto, con medios mecánicos, retirada de los materiales excavados y carga a camión.					216,00	5,00 €	1.080,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
216,00	480,00	3,00	0,15		100%			
m ²	Despeje y desbroce del terreno y retirada de materia vegetal a verdadero, incluso carga, transporte y canon de vertido, totalmente terminado.					1.440,00	1,20 €	1.728,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
1.440,00	480,00	3,00			100%			

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS 2.808,00 €

CAPITULO 2.- FIRME

Ud.	Descripción					Medición	Precio	Importe
m ³	Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, para mejora de las propiedades resistentes del terreno.					216,00	17,00 €	3.672,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
216,00	480,00	3,00	0,15		100%			

CAPITULO 2.- FIRME 3.672,00 €

CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN

ud	Señal vertical doble de senda ciclable con placa de información de preferencia del peaton totalmente colocada sobre poste vertical de acero, incluso cimentación, totalmente terminada, y a determinar por la Dirección Facultativa.					20,00	142,25 €	2.845,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
20,00				20	100%			

CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN 2.845,00 €

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 2: ARROYO MATARRUBIAS

CAPITULO 4.- GESTIÓN DE RESIDUOS

m ³	Transporte de tierras con camión a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta,					43,20	4,22 €	182,30 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
43,20	480,00	3,00	0,15	1	20%			
m ³	Canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.					43,20	2,22 €	95,90 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
43,20	480,00	3,00	0,15	1	20%			

CAPITULO 4.- GESTIÓN DE RESIDUOS 278,21 €

CAPITULO 5.- SEGURIDAD Y SALUD

PA Seguridad y salud						1,00	186,50 €	186,50 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
1,00	1,00				100%			

CAPITULO 5.- SEGURIDAD Y SALUD 186,50 €

RESUMEN

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	2.808,00 €
CAPITULO 2.- FIRME.....	3.672,00 €
CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN.....	2.845,00 €
CAPITULO 4.- GESTIÓN DE RESIDUOS.....	278,21 €
CAPITULO 5.- SEGURIDAD Y SALUD.....	186,50 €
PRESUPUESTO DE E.M.	9.789,71 €
GG y BI (19%)	1.860,04 €
PRESUPUESTO DE E.C.	11.649,75 €
IVA (21%)	2.446,45 €
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	14.096,20 €

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 2: ARROYO MATARRUBIAS

Subtramo 2

CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN

m Marca vial reflexiva continua/discontinua de color blanco, de 30 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, realmente pintado, incluso barrido y pre-marcaje sobre el pavimento.						32,00	1,25 €	40,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
32,00	16,00			2	100%			
ud Pintura reflexiva blanca acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, en unidades de símbolos compuestos de bici y doble líneas encima del símbolo para señalización de carriles bici, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.						6,00	14,25 €	85,50 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
4,00				4	100%			
2,00				2	100%			

CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN 125,50 €

CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD

PA Seguridad y salud						1,00	2,51 €	2,51 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
1,00	1,00				100%			

CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD 2,51 €

RESUMEN

CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN.....	125,50 €
CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD.....	2,51 €
PRESUPUESTO DE E.M.	128,01 €
GG y BI (19%)	24,32 €
PRESUPUESTO DE E.C.	152,33 €
IVA (21%)	31,99 €
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	184,32 €

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 2: ARROYO MATARRUBIAS

Subtramo 3

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS

Ud.	Descripción					Medición	Precio	Importe
m³	Excavación de tierras para apertura y ensanche de caja en terreno de tránsito compacto, con medios mecánicos, retirada de los materiales excavados y carga a camión.					27,90	5,00 €	139,50 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
27,90	62,00	3,00	0,15		100%			
m²	Despeje y desbroce del terreno y retirada de materia vegetal a verdadero, incluso carga, transporte y canon de vertido, totalmente terminado.					186,00	1,20 €	223,20 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
186,00	62,00	3,00			100%			

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS 362,70 €

CAPITULO 2.- FIRME

Ud.	Descripción					Medición	Precio	Importe
m³	Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, para mejora de las propiedades resistentes del terreno.					27,90	17,00 €	474,30 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
27,90	62,00	3,00	0,15		100%			

CAPITULO 2.- FIRME 474,30 €

CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN

m	Marca vial reflexiva continua/discontinua de color blanco, de 30 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, realmente pintado, incluso barrido y pre-marcaje sobre el pavimento.					32,00	1,25 €	40,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
32,00	16,00			2	100%			
ud	Pintura reflexiva blanca acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, en unidades de símbolos compuestos de bici y doble líneas encima del símbolo para señalización de carriles bici, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.					6,00	14,25 €	85,50 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
4,00				4	100%			
2,00				2	100%			

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 2: ARROYO MATARRUBIAS

ud Señal vertical doble de senda ciclable con placa de información de preferencia del peaton totalmente colocada sobre poste vertical de acero, incluso cimentación, totalmente terminada, y a determinar por la Dirección Facultativa.						20,00	142,25 €	2.845,00 €
20,00	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
				20	100%			
						CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN		2.970,50 €
CAPITULO 4.- GESTIÓN DE RESIDUOS								
m ³ Transporte de tierras con camión a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta,						5,58	4,22 €	23,55 €
5,58	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
	62,00	3,00	0,15	1	20%			
m ³ Canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.						5,58	2,22 €	12,39 €
5,58	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
	62,00	3,00	0,15	1	20%			
						CAPITULO 4.- GESTIÓN DE RESIDUOS		35,94 €
CAPITULO 5.- SEGURIDAD Y SALUD								
PA Seguridad y salud						1,00	76,15 €	76,15 €
1,00	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
	1,00				100%			
						CAPITULO 5.- SEGURIDAD Y SALUD		76,15 €

RESUMEN

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	362,70 €
CAPITULO 2.- FIRME.....	474,30 €
CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN.....	2.970,50 €
CAPITULO 4.- GESTIÓN DE RESIDUOS.....	35,94 €
CAPITULO 5.- SEGURIDAD Y SALUD.....	76,15 €
PRESUPUESTO DE E.M.	3.919,59 €
GG y BI (19%)	744,72 €
PRESUPUESTO DE E.C.	4.664,31 €
IVA (21%)	979,50 €
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	5.643,81 €

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 2: ARROYO MATARRUBIAS

Subtramo 4

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS

Ud.	Descripción					Medición	Precio	Importe
m³	Excavación de tierras para apertura y ensanche de caja en terreno de tránsito compacto, con medios mecánicos, retirada de los materiales excavados y carga a camión.					81,90	5,00 €	409,50 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
81,90	182,00	3,00	0,15		100%			
m²	Despeje y desbroce del terreno y retirada de materia vegetal a verdadero, incluso carga, transporte y canon de vertido, totalmente terminado.					546,00	1,20 €	655,20 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
546,00	182,00	3,00			100%			

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS 1.064,70 €

CAPITULO 2.- FIRME

Ud.	Descripción					Medición	Precio	Importe
m³	Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, para mejora de las propiedades resistentes del terreno.					81,90	17,00 €	1.392,30 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
81,90	182,00	3,00	0,15		100%			

CAPITULO 2.- FIRME 1.392,30 €

CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN

ud	Señal vertical doble de senda ciclable con placa de información de preferencia del peaton totalmente colocada sobre poste vertical de acero, incluso cimentación, totalmente terminada, y a determinar por la Dirección Facultativa.					8,00	168,32 €	1.346,56 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
8,00				8	100%			

CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN 1.346,56 €

CAPITULO 4.- SERVICIOS AFECTADOS

PA	PA para la realización de un ponton para el paso del arroyo					1,00	2.500,00 €	2.500,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
1,00				1	100%			

CAPITULO 4.- SERVICIOS AFECTADOS 2.500,00 €

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 2: ARROYO MATARRUBIAS

CAPITULO 5.- GESTIÓN DE RESIDUOS

m³ Transporte de tierras con camión	a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta,					81,90	4,22 €	345,62 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
81,90	182,00	3,00	0,15	1	100%			
m³ Canon de vertido	por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.					81,90	2,22 €	181,82 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
81,90	182,00	3,00	0,15	1	100%			

CAPITULO 5.- GESTIÓN DE RESIDUOS 527,44 €

CAPITULO 6.- SEGURIDAD Y SALUD

PA Seguridad y salud						1,00	76,07 €	76,07 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
1,00	1,00				100%			

CAPITULO 6.- SEGURIDAD Y SALUD 76,07 €

RESUMEN

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	1.064,70 €
CAPITULO 2.- FIRME.....	1.392,30 €
CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN.....	1.346,56 €
CAPITULO 4.- SERVICIOS AFECTADOS.....	2.500,00 €
CAPITULO 5.- GESTIÓN DE RESIDUOS.....	527,44 €
CAPITULO 6.- SEGURIDAD Y SALUD.....	76,07 €
PRESUPUESTO DE E.M.	6.907,07 €
GG y BI (19%)	1.312,34 €
PRESUPUESTO DE E.C.	8.219,41 €
IVA (21%)	1.726,08 €
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	9.945,49 €

TOTAL ACTUACIÓN 29.869,82 €

TRAMO 3:

SIERRA REAL Y FINCA MANSILLA



PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 3: SIERRA REAL - FINCA DE LOS MANSILLA

Subtramo 1

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS

Ud.	Descripción					Medición	Precio	Importe
m³	Excavación de tierras para apertura y ensanche de caja en terreno de tránsito compacto, con medios mecánicos, retirada de los materiales excavados y carga a camión.					56,25	5,00 €	281,25 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
56,25	125,00	3,00	0,15		100%			
m²	Despeje y desbroce del terreno y retirada de materia vegetal a verdadero, incluso carga, transporte y canon de vertido, totalmente terminado.					375,00	1,20 €	450,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
375,00	125,00	3,00			100%			

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS 731,25 €

CAPITULO 2.- FIRME

Ud.	Descripción					Medición	Precio	Importe
m	Bordillo - Recto - MC - A2 (20x10) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 10 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.					125,00	14,20 €	1.775,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
125,00	125,00				100%			
m³	Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, para mejora de las propiedades resistentes del terreno.					56,25	17,00 €	956,25 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
56,25	125,00	3,00	0,15		100%			
m²	Emulsión asfáltica catiónica de imprimación ECI, empleada en riegos de imprimación de capas granulares, incluso barrido y preparación de la superficie.					375,00	0,42 €	157,56 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
375,00	125,00	3,00			100%			
m²	Pavimento asfáltico de 5 cm de espesor, realizado con mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, para capa de rodadura, de composición densa.					375,00	5,43 €	2.036,69 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
375,00	125,00	3,00			100%			

CAPITULO 2.- FIRME 4.925,50 €

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 3: SIERRA REAL - FINCA DE LOS MANSILLA

CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN

m	Marca vial reflexiva continua/discontinua de color blanco, de 10 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, realmente pintado, incluso barrido y pre-marcaje sobre el pavimento.					125,00	0,50 €	62,50 €
125,00	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
	125,00				100%			
ud	Pintura reflexiva blanca acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, en unidades de símbolos compuestos de bici y doble líneas encima del simbolo para señalizacion de carriles bici, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.					6,00	14,25 €	85,50 €
6,00	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
				6	100%			
ud	Señal vertical doble de senda ciclable con placa de información de preferencia del peaton totalmente colocada sobre poste vertical de acero, incluso cimentación, totalmente terminada, y a determinar por la Dirección Facultativa.					6,00	142,25 €	853,50 €
6,00	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
				6	100%			

CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN 1.001,50 €

CAPITULO 4.- SERVICIOS AFECTADOS

m	Retirada y reposición de valla metálica, incluido el llevar la vieja valla a vertedero y canon del mismo. Reposiendo con valla simple torsion con postes cada 3 m, incluso postes intermedios y esquina para tensado del resto de la valla, totalmente repuesta.					125,00	18,25 €	2.281,25 €
125,00	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
	125,00				100%			

CAPITULO 4.- SERVICIOS AFECTADOS 2.281,25 €

CAPITULO 5.- GESTIÓN DE RESIDUOS

m³	Transporte de tierras con camión a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a cualquier distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta,					11,25	4,22 €	47,48 €
11,25	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
	125,00	3,00	0,15	1	20%			

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 3: SIERRA REAL - FINCA DE LOS MANSILLA

m³ Canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.						11,25	2,22 €	24,98 €
11,25	Largo 125,00	Ancho 3,00	Alto 0,15	Ud. 1	% 20%			
						CAPITULO 5.- GESTIÓN DE RESIDUOS		72,45 €
CAPITULO 6.- SEGURIDAD Y SALUD								
PA Seguridad y salud						1,00	178,79 €	178,79 €
1,00	Largo 1,00	Ancho	Alto	Ud.	% 100%	CAPITULO 6.- SEGURIDAD Y SALUD		178,79 €

RESUMEN

CAPITULO 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	731,25 €
CAPITULO 2.- FIRME.....	4.925,50 €
CAPITULO 3.- SEÑALIZACIÓN.....	1.001,50 €
CAPITULO 4.- SERVICIOS AFECTADOS.....	2.281,25 €
CAPITULO 5.- GESTIÓN DE RESIDUOS.....	72,45 €
CAPITULO 6.- SEGURIDAD Y SALUD.....	178,79 €
PRESUPUESTO DE E.M.	9.190,74 €
GG y BI (19%)	1.746,24 €
PRESUPUESTO DE E.C.	10.936,98 €
IVA (21%)	2.296,77 €
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	13.233,75 €

subtramo 2

CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN

m Marca vial reflexiva continua/discontinua de color blanco, de 30 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, realmente pintado, incluso barrido y pre-marcaje sobre el pavimento.						64,00	1,25 €	80,00 €
64,00	Largo 16,00	Ancho	Alto	Ud. 4	% 100%			

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 3: SIERRA REAL - FINCA DE LOS MANSILLA

ud Pintura reflexiva blanca acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, en unidades de símbolos compuestos de bici y doble líneas encima del símbolo para señalizacion de carriles bici, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.						14,00	14,25 €	199,50 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
10,00				10	100%			
4,00				4	100%			
						CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN		279,50 €
CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD								
PA Seguridad y salud						1,00	5,59 €	5,59 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
1,00	1,00				100%			
						CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD		5,59 €

RESUMEN

CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN.....	279,50 €
CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD.....	5,59 €
PRESUPUESTO DE E.M.	285,09 €
GG y BI (19%)	54,17 €
PRESUPUESTO DE E.C.	339,26 €
IVA (21%)	71,24 €
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	410,50 €

Subtramo 3

CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN

m Marca vial reflexiva continua/discontinua de color blanco, de 30 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, realmente pintado, incluso barrido y pre-marcaje sobre el pavimento.						128,00	1,25 €	160,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
128,00	16,00			8	100%			

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 3: SIERRA REAL - FINCA DE LOS MANSILLA

ud Pintura reflexiva blanca acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, en unidades de símbolos compuestos de bici y doble líneas encima del símbolo para señalización de carriles bici, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.						28,00	14,25 €	399,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
20,00				20	100%			
8,00				8	100%			

CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD	CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN	559,00 €
--------------------------------	---------------------------	----------

PA Seguridad y salud						1,00	11,18 €	11,18 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
1,00	1,00				100%			
						CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD		11,18 €

RESUMEN

CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN.....	559,00 €
CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD.....	11,18 €
PRESUPUESTO DE E.M.	570,18 €
GG y BI (19%)	108,33 €
PRESUPUESTO DE E.C.	678,51 €
IVA (21%)	142,49 €
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	821,00 €

Subtramo 4

CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN

m Marca vial reflexiva continua/discontinua de color blanco, de 30 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, realmente pintado, incluso barrido y pre-marcaje sobre el pavimento.						80,00	1,25 €	100,00 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
80,00	16,00			5	100%			

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMO 3: SIERRA REAL - FINCA DE LOS MANSILLA

ud Pintura reflexiva blanca acrílica en base acuosa con una dotación de 900 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 500 gr/m2, en unidades de símbolos compuestos de bici y doble líneas encima del símbolo para señalización de carriles bici, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.						17,00	14,25 €	242,25 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
12,00				12	100%			
5,00				5	100%			

CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD						CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN		342,25 €
PA Seguridad y salud						1,00	6,85 €	6,85 €
	Largo	Ancho	Alto	Ud.	%			
1,00	1,00				100%			
						CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD		6,85 €

RESUMEN

CAPITULO 1.- SEÑALIZACIÓN.....	342,25 €
CAPITULO 2.- SEGURIDAD Y SALUD.....	6,85 €
PRESUPUESTO DE E.M.	349,10 €
GG y BI (19%)	66,33 €
PRESUPUESTO DE E.C.	415,42 €
IVA (21%)	87,24 €
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	502,66 €
TOTAL ACTUACIÓN	14.967,91 €

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMOS 2 Y 3

TRAMO 2: ARROYO MATARRUBIAS

Subtramo 1.....	14.096,20 €
Subtramo 2.....	184,32 €
Subtramo 3.....	5.643,81 €
Subtramo 4.....	9.945,49 €

TRAMO 3: SIERRA REAL - MANSILLA

Subtramo 1.....	13.233,75 €
Subtramo 2.....	410,50 €
Subtramo 3.....	821,00 €
Subtramo 4.....	502,66 €

<u>TOTAL</u>	44.837,73 €
---------------------	--------------------

PRESUPUESTO VIA CICLABLE TRAMOS 1, 2 Y 3

TRAMO 1: ARROYO CENTRO SALUD - CAMPO FUTBOL

Tramo 1.....	30.148,79 €
Suma	30.148,79 €

TRAMO 2: ARROYO MATARRUBIAS

Subtramo 1.....	14.096,20 €
Subtramo 2.....	184,32 €
Subtramo 3.....	5.643,81 €
Subtramo 4.....	9.945,49 €
Suma	29.869,82 €

TRAMO 3: SIERRA REAL - MANSILLA

Subtramo 1.....	13.233,75 €
Subtramo 2.....	410,50 €
Subtramo 3.....	821,00 €
Subtramo 4.....	502,66 €
Suma	14.967,91 €
<u>TOTAL</u>	74.986,52 €